

## Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturálních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207. Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.07

## Základní informace

Zdroj dat **Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě**

Cenová úroveň (CÚ) **2019**      Začátek stavebních prací **2021**      Doba hodnocení **30**      Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**  
Začátek provozu **2029**      Diskontní sazba **4,0 %**      **5,0 %**      DPH **21,0 %**  
finanční      ekonomická

## Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

S PROJEKTEM

Varianta A.2.2

## Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inflace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,30 %	1,59 %	1,59 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

## Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inflace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	1,30 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 0/SFDI/320079/3552/2018)

## Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,50 %	4,50 %	3,60 %	2,40 %	2,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

## Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,50 %	5,00 %	1,88 %	1,88 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2019	Celkové projektové náklady	V roce 2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Projektová dokumentace	1 600 072 363	77 588 980	77 588 980	198 669 229	319 749 478	197 352 426	270 709 586	323 464 998	134 948 686							
	Zábory a nákupy pozemků	5 250 000	254 577	254 577	651 854	1 049 131	647 533	888 226	1 061 322	442 780							
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	16 842 866 983	816 726 110	816 726 110	2 091 255 044	3 365 783 978	2 077 393 953	2 849 574 591	3 404 894 716	1 420 512 482							
	Stroje a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Technická asistence, propagace	168 428 670	8 167 261	8 167 261	20 912 550	33 657 840	20 773 940	28 495 746	34 048 947	14 205 125							
	Technický dozor	757 929 014	36 752 675	36 752 675	94 106 477	151 460 279	93 482 728	128 230 857	153 220 262	63 923 062							
	<b>Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)</b>	<b>19 374 547 030</b>	<b>939 489 603</b>	<b>939 489 603</b>	<b>2 405 595 154</b>	<b>3 871 700 705</b>	<b>2 389 650 580</b>	<b>3 277 899 005</b>	<b>3 916 690 245</b>	<b>1 634 032 135</b>	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	1 684 286 698	81 694 748	81 694 748	209 182 187	336 669 626	207 704 398	284 852 087	340 399 152	142 089 751							
	<b>Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)</b>	<b>21 058 833 728</b>	<b>1 021 184 352</b>	<b>1 021 184 352</b>	<b>2 614 777 341</b>	<b>4 208 370 331</b>	<b>2 597 354 978</b>	<b>3 562 751 093</b>	<b>4 257 089 397</b>	<b>1 776 121 886</b>	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	4 421 252 583	214 395 253	214 395 253	548 966 352	883 537 452	545 308 563	747 991 202	893 765 896	372 892 612	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)</b>	<b>25 480 086 311</b>	<b>1 235 579 604</b>	<b>1 235 579 604</b>	<b>3 163 743 694</b>	<b>5 091 907 783</b>	<b>3 142 663 541</b>	<b>4 310 742 295</b>	<b>5 150 855 292</b>	<b>2 149 014 498</b>	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2019	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	<b>Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	<b>Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	<b>Způsobilost nákladů **</b>																		
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	<b>Celkové investiční náklady (běžné ceny)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	<b>Způsobilost nákladů **</b>															
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	<b>Celkové investiční náklady (běžné ceny)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vázení
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	2 116 700 922	42 334 018 433
	Sdělovací zařízení	661 185 218	13 223 704 354
	Sílnoproudé rozvody a zařízení	3 701 318 996	74 026 379 914
	Železniční svršek	3 661 596 195	109 847 885 844
	Železniční spodek	2 123 109 175	127 386 550 483
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi	1 514 205 164	113 565 387 285
	Tunely	0	0
	Komunikace a zpevněné plochy	225 682 362	4 513 647 233
	Trakce	1 788 165 785	53 644 973 564
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	295 224 911	5 904 498 214
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	711 563 063	28 462 522 502
	Objekty ochrany životního prostředí	44 115 194	1 323 455 818
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
OSTATNÍ	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Sílnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		16 842 866 983	574 233 023 645
Celková životnost investice (roky)			34

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Sílnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
OSTATNÍ	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Sílnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
Manipulační technika (překladače) ****		8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

3.1. a) Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
SciEna's projekt		Celkem														
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		10 990 693 423	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709
Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		1 565 783 194	46 194 193	47 061 617	47 945 330	48 845 636	49 762 849	50 697 285	51 649 267	50 540 695	43 185 152	43 996 073	44 822 222	45 643 883	46 521 350	47 394 917
Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		-3 570 479	0	0	0	0	0	0	0	0	-142 476	-150 122	-153 907	-156 175	-157 450	-158 565
Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury		15 101 410	0	0	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	-21 616 232	1 186 707	1 186 707	1 186 707
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové PN infrastruktury</b>		<b>12 568 008 249</b>	<b>209 464 902</b>	<b>210 332 326</b>	<b>211 216 038</b>	<b>213 303 052</b>	<b>214 220 265</b>	<b>215 154 700</b>	<b>216 106 683</b>	<b>224 998 111</b>	<b>207 500 092</b>	<b>208 303 367</b>	<b>209 125 730</b>	<b>186 962 186</b>	<b>210 821 316</b>	<b>212 582 742</b>

a.	Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	Sčítání bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEzniční infrastruktura	9 831 744 277	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	163 270 709	222 347 725	196 713 983	333 110 014	267 711 194	293 412 625	287 393 841	386 223 370	299 194 829
	Reinvestice (obnova) - ŽELEzniční infrastruktura	12 951 468 135	170 684 207	349 800 478	1 699 045 648	1 498 496 875	1 905 527 080	1 533 873 978	1 495 460 852	62 304 696	607 485 739	1 906 551 464	90 540 569	456 394 791	70 148 071	135 213 686	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEzniční doprava	1 838 554 744	46 194 016	47 061 617	47 945 030	48 845 636	49 762 841	50 697 284	51 649 266	52 619 125	53 607 196	54 613 820	55 639 000	56 684 000	57 748 531	58 832 000	59 937 000
	Náklady na běžnou údržbu - SILNiČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNiČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové PN infrastruktury</b>	<b>24 621 747 156</b>	<b>920 149 109</b>	<b>560 132 804</b>	<b>1 910 281 686</b>	<b>1 710 613 220</b>	<b>2 118 560 637</b>	<b>1 547 841 972</b>	<b>1 710 380 828</b>	<b>967 211 547</b>	<b>857 806 918</b>	<b>2 294 275 298</b>	<b>413 791 109</b>	<b>806 491 546</b>	<b>415 290 444</b>	<b>580 269 976</b>	<b>359 132 501</b>

a	Převládající ekonomické provozy náklady (CZK)																
	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 158 949 146								-59 077 017	-33 443 274	-189 839 305	-104 440 485	-130 141 917	-124 123 132	-218 439 014	-135 924 120	
Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-12 951 468 135	-710 684 207	-349 800 478	-1 699 065 648	-1 498 496 875	-1 905 527 080	-1 333 873 978	-1 495 460 852	-692 304 696	-607 485 739	-1 906 551 464	-90 440 569	-456 394 791	-70 148 071	-135 213 686	0	
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-272 770 830	0	0	0	0	0	0	0	7 921 570	-10 422 422	-10 417 435	-10 817 124	-11 227 181	-11 638 763	-11 632 363	0	
Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-3 570 497	0	0	0	0	0	0	0	0	-142 476	-150 122	-153 907	-156 175	-157 450	-158 565	-159 362	
Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	15 101 410	0	0	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	1 186 707	-21 816 732	1 186 707	1 186 707	1 186 707	
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Převládající ekonomické PN infrastruktury	-12 053 738 887	-710 684 207	-349 800 478	-1 699 065 648	-1 497 310 168	-1 904 340 373	-1 332 487 271	-1 494 274 145	-742 273 436	-450 306 826	-2 085 971 931	-204 665 378	-619 529 360	-204 467 128	-344 062 561	-146 549 558	

Scénář s projektem (CZK)	12 568 008 269
Scénář bez projektu (CZK)	24 621 747 156
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-12 053 738 887

4.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	3 130 795 814										142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	2 955 807 681										125 732 572	128 005 223	128 793 455	129 581 687	130 369 919	131 158 151
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-1 025 915 172	0	0	0	0	0	0	0	0		-40 937 982	-43 134 999	-44 222 499	-44 874 116	-45 240 435	-45 560 965
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	5 060 688 324	0	0	0	0	0	0	0	0	227 103 490	227 179 125	226 879 857	227 016 472	227 438 384	227 906 087	228 465 369

4.1. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901	142 308 901
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		132 734 615	133 522 847	134 311 079	135 099 310	135 887 542	136 247 351	136 607 160	136 966 968	137 326 777	137 686 585	138 046 394	138 406 203	138 766 011	139 125 820	139 485 628
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		-46 034 127	-46 278 340	-46 522 553	-46 766 766	-47 010 979	-47 255 192	-47 499 405	-47 743 617	-47 987 830	-48 232 043	-48 476 256	-48 720 469	-48 964 682	-49 208 895	-49 453 108
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz METRA																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ																
	Celkové provozní náklady vozidel		229 009 388	229 553 407	230 097 426	230 641 445	231 185 464	231 301 060	231 416 656	231 532 251	231 647 847	231 763 443	231 879 039	231 994 634	232 110 230	232 225 826	232 341 422

4.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	3 497 171 927										158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	2 955 807 681										125 732 572	128 005 223	128 793 455	129 581 687	130 369 919	131 158 151
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	6 452 979 608	0	0	0	0	0	0	0	0	284 694 932	286 967 584	287 755 816	288 544 048	289 332 279	290 120 511	290 908 743

4.2. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360	158 962 360
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		132 734 615	133 522 847	134 311 079	135 099 310	135 887 542	136 247 351	136 607 160	136 966 968	137 326 777	137 686 585	138 046 394	138 406 203	138 766 011	139 125 820	139 485 628
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz METRA																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ																
	Celkové provozní náklady vozidel		291 696 975	292 485 207	293 273 439	294 061 671	294 849 903	295 209 711	295 569 520	295 929 328	296 289 137	296 648 946	297 008 754	297 368 563	297 728 372	298 088 180	298 447 989

4.3. a	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	-346 376 112	0	0	0	0	0	0	0	0	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-1 025 915 172	0	0	0	0	0	0	0	0	-40 937 982	-43 134 999	-44 222 499	-44 874 116	-45 240 435	-45 560 965	-45 789 914
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Přírůstkové celkové FN vozidel	-1 392 291 284	0	0	0	0	0	0	0	0	-57 591 442	-59 788 458	-60 875 959	-61 527 576	-61 893 895	-62 214 424	-62 443 374

4.3. b	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460	-16 653 460
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		-46 034 127	-46 278 340	-46 522 553	-46 766 766	-47 010 979	-47 255 192	-47 499 405	-47 743 617	-47 987 830	-48 232 043	-48 476 256	-48 720 469	-48 964 682	-49 208 895	-49 453 108
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové FN vozidel		-62 687 587	-62 931 800	-63 176 013	-63 420 226	-63 664 438	-63 908 651	-64 152 864	-64 397 077	-64 641 290	-64 885 503	-65 129 716	-65 373 929	-65 618 141	-65 862 354	-66 106 567

Scénář s projektem (CZK)	5 060 688 324
Scénář bez projektu (CZK)	6 452 979 608
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-1 392 291 284

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	911 711 513	0	0	0	0	0	0	0	0	31 851 398	34 394 698	35 865 719	36 985 763	37 667 441	38 320 693	38 905 575
	Osobní - dálková	1 394 853 575	0	0	0	0	0	0	0	0	51 023 577	53 498 504	54 999 674	56 011 332	57 037 848	58 021 110	58 900 652
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>	<b>2 306 565 088</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82 874 975</b>	<b>87 893 201</b>	<b>90 865 392</b>	<b>92 997 095</b>	<b>94 705 289</b>	<b>96 341 803</b>	<b>97 806 227</b>

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		39 485 337	40 072 915	40 668 410	41 271 924	41 883 558	42 503 417	43 131 607	43 768 232	44 413 403	45 067 227	45 729 815	46 401 280	47 081 734	47 771 293	48 470 072
	Osobní - dálková		59 851 582	60 815 756	61 793 346	62 784 527	63 789 474	64 808 368	65 841 387	66 888 716	67 950 540	69 027 046	70 118 424	71 224 867	72 346 570	73 483 730	74 636 547
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>		<b>99 336 919</b>	<b>100 888 671</b>	<b>102 461 756</b>	<b>104 056 451</b>	<b>105 673 033</b>	<b>107 311 785</b>	<b>108 972 994</b>	<b>110 656 948</b>	<b>112 363 942</b>	<b>114 094 273</b>	<b>115 848 240</b>	<b>117 626 148</b>	<b>119 428 305</b>	<b>121 255 023</b>	<b>123 106 619</b>

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	Osobní - příměstská	78 496 111	0	0	0	2 540 849	2 566 680	2 592 776	2 619 140	2 645 775	2 672 683	2 699 868	2 727 332	2 755 078	2 783 110	2 811 429	2 840 040
	Osobní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>	<b>78 496 111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 540 849</b>	<b>2 566 680</b>	<b>2 592 776</b>	<b>2 619 140</b>	<b>2 645 775</b>	<b>2 672 683</b>	<b>2 699 868</b>	<b>2 727 332</b>	<b>2 755 078</b>	<b>2 783 110</b>	<b>2 811 429</b>	<b>2 840 040</b>

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Osobní - příměstská		2 868 945	2 898 147	2 927 649	2 957 454	2 987 566	3 017 988	3 048 723	3 079 774	3 111 144	3 142 838	3 174 857	3 207 206	3 239 888	3 272 907	3 306 265
	Osobní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>		<b>2 868 945</b>	<b>2 898 147</b>	<b>2 927 649</b>	<b>2 957 454</b>	<b>2 987 566</b>	<b>3 017 988</b>	<b>3 048 723</b>	<b>3 079 774</b>	<b>3 111 144</b>	<b>3 142 838</b>	<b>3 174 857</b>	<b>3 207 206</b>	<b>3 239 888</b>	<b>3 272 907</b>	<b>3 306 265</b>

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	BUS	301 094 322	0	0	0	0	0	0	0	0	10 751 875	11 444 125	11 851 999	12 148 990	12 372 784	12 587 236	12 779 227
	IAD	83 438 562	0	0	0	0	0	0	0	0	2 981 076	3 172 864	3 285 796	3 367 977	3 429 860	3 489 147	3 542 203
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>	<b>384 532 883</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 732 951</b>	<b>14 616 990</b>	<b>15 137 794</b>	<b>15 516 967</b>	<b>15 802 643</b>	<b>16 076 384</b>	<b>16 321 430</b>

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	BUS		12 978 138	13 179 788	13 384 212	13 591 447	13 801 528	14 014 493	14 230 378	14 449 222	14 671 063	14 895 940	15 123 892	15 354 958	15 589 179	15 826 596	16 067 250
	IAD		3 597 172	3 652 894	3 709 380	3 766 639	3 824 682	3 883 518	3 943 157	4 003 611	4 064 889	4 127 002	4 189 961	4 253 777	4 318 460	4 384 022	4 450 475
	LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>		<b>16 575 310</b>	<b>16 832 682</b>	<b>17 093 592</b>	<b>17 358 086</b>	<b>17 626 210</b>	<b>17 898 010</b>	<b>18 173 536</b>	<b>18 452 833</b>	<b>18 735 952</b>	<b>19 022 942</b>	<b>19 313 853</b>	<b>19 608 735</b>	<b>19 907 639</b>	<b>20 210 618</b>	<b>20 517 724</b>

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	2 306 565 088	0	0	0	0	0	0	0	0	82 874 975	87 893 201	90 865 392	92 997 095	94 705 289	96 341 803	97 806 227
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	78 496 111	0	0	0	2 540 849	2 566 680	2 592 776	2 619 140	2 645 775	2 672 683	2 699 868	2 727 332	2 755 078	2 783 110	2 811 429	2 840 040
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	384 532 883	0	0	0	0	0	0	0	0	13 732 951	14 616 990	15 137 794	15 516 967	15 802 643	16 076 384	16 321 430
	<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>	<b>2 769 594 082</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 540 849</b>	<b>2 566 680</b>	<b>2 592 776</b>	<b>2 619 140</b>	<b>2 645 775</b>	<b>99 280 608</b>	<b>105 210 059</b>	<b>108 730 519</b>	<b>111 249 140</b>	<b>113 291 042</b>	<b>115 229 616</b>	<b>116 967 697</b>

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		99 336 919	100 888 671	102 461 756	104 056 451	105 673 033	107 311 785	108 972 994	110 656 948	112 363 942	114 094 273	115 848 240	117 626 148	119 428 305	121 255 023	123 106 619
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		2 868 945	2 898 147	2 927 649	2 957 454	2 987 566	3 017 988	3 048 723	3 079 774	3 111 144	3 142 838	3 174 857	3 207 206	3 239 888	3 272 907	3 306 265
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		16 575 310	16 832 682	17 093 592	17 358 086	17 626 210	17 898 010	18 173 536	18 452 833	18 735 952	19 022 942	19 313 853	19 608 735	19 907 639	20 210 618	20 517 724
	<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>		<b>118 781 173</b>	<b>120 619 500</b>	<b>122 482 998</b>	<b>124 371 991</b>	<b>126 286 809</b>	<b>128 227 784</b>	<b>130 195 252</b>	<b>132 189 556</b>	<b>134 211 039</b>	<b>136 260 053</b>	<b>138 336 950</b>	<b>140 442 088</b>	<b>142 575 832</b>	<b>144 738 548</b>	<b>146 930 608</b>

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	2 306 565 088
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	78 496 111
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	384 532 883
<b>Celkové úspory z cestovních dob (CZK)</b>	<b>2 769 594 082</b>

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	63 944 078	0	0	0	0	0	0	0	0	2 131 643	2 276 481	2 369 433	2 441 422	2 502 703	2 562 778	2 618 927
	Hluk	98 317 480	0	0	0	0	0	0	0	0	3 730 883	3 793 562	3 857 294	3 922 096	3 987 987	4 054 985	4 123 109
	Znečištění ovzduší	9 950 094	0	0	0	0	0	0	0	0	377 579	383 923	390 372	396 931	403 599	410 380	417 274
	Klimatické změny	8 955 487	0	0	0	0	0	0	0	0	339 837	345 546	351 351	357 254	363 256	369 358	375 563
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	-498 228 346	0	0	0	0	0	0	0	0	-16 525 513	-17 704 914	-18 456 225	-19 042 810	-19 520 792	-19 989 370	-20 427 328
	Hluk	-21 422 195	0	0	0	0	0	0	0	0	-710 543	-761 254	-793 557	-818 779	-839 330	-859 478	-878 309
	Znečištění ovzduší	-89 582 894	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 971 335	-3 183 395	-3 318 482	-3 423 952	-3 509 895	-3 594 146	-3 672 893
	Klimatické změny	-147 320 420	0	0	0	0	0	0	0	0	-4 886 405	-5 235 141	-5 457 294	-5 630 741	-5 772 075	-5 910 628	-6 040 127
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
	Celkové externí náklady	-575 386 716	0	0	0	0	0	0	0	0	-18 513 854	-20 085 192	-21 057 109	-21 798 579	-22 384 547	-22 956 121	-23 483 782

6.1. b Externí náklady (CZK)																	
Scénář s projektem		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	
ŽELEzniČNÍ osobní doprava	Nehody	2 677 447	2 737 195	2 798 194	2 860 470	2 924 049	2 988 957	3 055 220	3 122 867	3 191 924	3 262 419	3 334 383	3 407 844	3 482 832	3 559 378	3 637 512	
	Hluk	4 192 377	4 262 809	4 334 425	4 407 243	4 481 285	4 556 570	4 633 121	4 710 957	4 790 101	4 870 575	4 952 400	5 035 601	5 120 199	5 206 218	5 293 683	
	Znečištění ovzduší	424 284	431 412	438 660	446 029	453 523	461 142	468 889	476 766	484 776	492 920	501 201	509 621	518 183	526 889	535 740	
	Klimatické změny	381 873	388 288	394 812	401 444	408 189	415 046	422 019	429 109	436 318	443 648	451 101	458 680	466 386	474 221	482 188	
ŽELEzniČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
SILniČNÍ osobní doprava	Nehody	-20 881 283	-21 344 726	-21 817 847	-22 300 840	-22 793 904	-23 297 741	-23 811 056	-24 335 560	-24 870 968	-25 417 496	-25 975 368	-26 544 811	-27 126 056	-27 719 339	-28 324 900	
	Hluk	-897 827	-917 754	-938 096	-958 863	-980 064	-1 001 705	-1 023 798	-1 046 350	-1 069 371	-1 092 869	-1 116 856	-1 141 340	-1 166 332	-1 191 841	-1 217 878	
	Znečištění ovzduší	-3 754 515	-3 837 843	-3 922 912	-4 009 755	-4 098 410	-4 188 911	-4 281 297	-4 375 604	-4 471 872	-4 570 139	-4 670 446	-4 772 834	-4 877 343	-4 984 017	-5 092 899	
	Klimatické změny	-6 174 356	-6 311 391	-6 451 288	-6 594 103	-6 739 897	-6 888 727	-7 040 657	-7 195 747	-7 354 061	-7 515 663	-7 680 619	-7 848 997	-8 020 864	-8 196 291	-8 375 349	
SILniČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady		-24 032 000	-24 592 009	-25 164 052	-25 748 375	-26 345 229	-26 954 869	-27 577 558	-28 213 562	-28 863 152	-29 526 605	-30 204 204	-30 896 236	-31 602 996	-32 324 783	-33 061 902	

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář bez projektu	Celkem															
ŽELEzniČNÍ osobní doprava	Nehody	57 319 832	0	0	0	0	0	0	0	0	2 045 711	2 091 861	2 138 984	2 187 101	2 236 230	2 286 393	2 337 610
	Hluk	98 317 480	0	0	0	0	0	0	0	0	3 730 883	3 793 562	3 857 294	3 922 096	3 987 987	4 054 985	4 123 109
	Znečištění ovzduší	9 950 094	0	0	0	0	0	0	0	0	377 579	383 923	390 372	396 931	403 599	410 380	417 274
	Klimatické změny	8 955 487	0	0	0	0	0	0	0	0	339 837	345 546	351 351	357 254	363 256	369 358	375 563
ŽELEzniČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
SILniČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Silniční nákladní doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
Vodní os. doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
Vodní nákladní doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
Ostatní osobní doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
Ostatní nákladní doprava	Nehody	0																
	Hluk	0																
	Znečištění ovzduší	0																
	Klimatické změny	0																
Celkové externí náklady		174 542 893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 494 010	6 614 891	6 738 001	6 863 381	6 991 072	7 121 116	7 253 557

6.2. b		Externí náklady (CZK)															
		Scénář bez projektu															
		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	
ŽELEZNÍČNÍ osobní doprava	Nehody	2 389 903	2 443 293	2 497 802	2 553 453	2 610 269	2 668 274	2 727 491	2 787 944	2 849 659	2 912 660	2 976 974	3 042 627	3 109 646	3 178 057	3 247 890	
	Hluk	4 192 377	4 262 809	4 334 425	4 407 243	4 481 285	4 556 570	4 633 121	4 710 957	4 790 101	4 870 575	4 952 400	5 035 601	5 120 199	5 206 218	5 293 683	
	Znečištění ovzduší	424 284	431 412	438 660	446 029	453 523	461 142	468 889	476 766	484 776	492 920	501 201	509 621	518 183	526 889	535 740	
	klimatické změny	381 873	388 288	394 812	401 444	408 189	415 046	422 019	429 109	436 318	443 648	451 101	458 680	466 386	474 221	482 188	
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	klimatické změny																
Celkové externí náklady		7 388 437	7 525 803	7 665 698	7 808 170	7 953 265	8 101 032	8 251 519	8 404 776	8 560 854	8 719 803	8 881 677	9 046 529	9 214 414	9 385 385	9 559 501	

6.3. a		Celkem externí efekty - úspory (CZK)															
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Osobní	Nehody	491 604 099	0	0	0	0	0	0	0	0	16 439 581	17 520 294	18 225 776	18 788 488	19 254 319	19 712 985	20 146 011
	Hluk	21 422 195	0	0	0	0	0	0	0	0	710 543	761 254	793 557	818 779	839 330	859 478	878 309
	Znečištění ovzduší	89 582 894	0	0	0	0	0	0	0	0	2 971 335	3 183 395	3 318 482	3 423 952	3 509 895	3 594 146	3 672 893
	klimatické změny	147 320 420	0	0	0	0	0	0	0	0	4 886 405	5 235 141	5 457 294	5 630 741	5 772 075	5 910 628	6 040 127
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externí efekty - úspory		749 929 609	0	0	0	0	0	0	0	0	25 007 864	26 700 083	27 795 111	28 661 960	29 375 619	30 077 237	30 737 339

6.3. b		Celkem externí efekty - úspory (CZK)															
		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	
Osobní	Nehody	20 593 738	21 050 824	21 517 455	21 993 823	22 480 124	22 976 558	23 483 326	24 000 438	24 528 703	25 067 737	25 617 959	26 179 594	26 752 870	27 338 019	27 935 278	
	Hluk	897 827	917 754	938 096	958 863	980 064	1 001 705	1 023 798	1 046 350	1 069 371	1 092 869	1 116 856	1 141 340	1 166 332	1 191 841	1 217 878	
	Znečištění ovzduší	3 754 515	3 837 843	3 922 912	4 009 755	4 098 410	4 188 911	4 281 297	4 375 604	4 471 872	4 570 139	4 670 446	4 772 834	4 877 343	4 984 017	5 092 899	
	klimatické změny	6 174 356	6 311 391	6 451 288	6 594 103	6 739 897	6 888 727	7 040 657	7 195 747	7 354 061	7 515 663	7 680 619	7 848 997	8 020 864	8 196 291	8 375 349	
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externí efekty - úspory		31 420 437	32 117 812	32 829 750	33 556 545	34 298 494	35 055 902	35 829 078	36 618 338	37 424 006	38 246 408	39 085 881	39 942 765	40 817 409	41 710 168	42 621 403	

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	-575 384 716
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	174 542 893
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	749 929 609



8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	593 649 109	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970
	Provozní příjmy - nákladní doprava	813 990 596	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	26 300 801	26 462 756	26 624 712	26 786 667	26 948 622	27 110 578
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	1 407 659 705	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	46 089 771	46 251 727	46 413 682	46 575 637	46 737 593	46 899 548

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970
	Provozní příjmy - nákladní doprava		27 272 533	27 434 488	27 596 444	27 758 399	27 920 354	27 994 283	28 068 212	28 142 140	28 216 069	28 289 998	28 363 926	28 437 855	28 511 784	28 585 712	28 659 641
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		47 061 503	47 223 459	47 385 414	47 547 369	47 709 325	47 783 253	47 857 182	47 931 111	48 005 039	48 078 968	48 152 897	48 226 825	48 300 754	48 374 683	48 448 611

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	593 649 109	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970
	Provozní příjmy - nákladní doprava	813 990 596	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	25 833 847	26 300 801	26 462 756	26 624 712	26 786 667	26 948 622	27 110 578
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	1 407 659 705	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	45 622 817	46 089 771	46 251 727	46 413 682	46 575 637	46 737 593	46 899 548

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970	19 788 970
	Provozní příjmy - nákladní doprava		27 272 533	27 434 488	27 596 444	27 758 399	27 920 354	27 994 283	28 068 212	28 142 140	28 216 069	28 289 998	28 363 926	28 437 855	28 511 784	28 585 712	28 659 641
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		47 061 503	47 223 459	47 385 414	47 547 369	47 709 325	47 783 253	47 857 182	47 931 111	48 005 039	48 078 968	48 152 897	48 226 825	48 300 754	48 374 683	48 448 611

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	1 407 659 705
Scénář bez projektu (CZK)	1 407 659 705
Přírůstek cash-flow (CZK)	0

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Přínosy zvýšené bezpečnosti	14 811 172									551 646	561 972	572 471	583 146	594 001	605 038	616 261
	Úspora času a PHM v automobilové dopravě	30 882 955									1 267 413	1 279 531	1 291 774	1 304 141	1 316 635	1 329 257	1 342 008
	Městská investice	-95 929 571	-31 976 524	-31 976 524	-31 976 524												
	Úspora trakční energie	146 280 816	0	0	0	0	0	0	0	0	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>	<b>96 045 373</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 468 187</b>	<b>8 490 631</b>	<b>8 513 373</b>	<b>8 536 416</b>	<b>8 559 764</b>	<b>8 583 423</b>	<b>8 607 396</b>

9.1.			2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Přínosy zvýšené bezpečnosti		627 671	639 274	651 071	663 067	675 264	687 666	700 276	713 098	726 135	739 391	752 870	766 575	780 511	794 680	809 088
	Úspora času a PHM v automobilové dopravě		1 354 889	1 367 902	1 381 048	1 394 329	1 407 745	1 421 299	1 434 992	1 448 824	1 462 799	1 476 916	1 491 178	1 505 586	1 520 141	1 534 846	1 549 701
	Městská investice																
	Úspora trakční energie		6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>		<b>8 631 689</b>	<b>8 656 304</b>	<b>8 681 248</b>	<b>8 706 524</b>	<b>8 732 137</b>	<b>8 758 093</b>	<b>8 784 396</b>	<b>8 811 050</b>	<b>8 838 062</b>	<b>8 865 435</b>	<b>8 893 176</b>	<b>8 921 289</b>	<b>8 949 780</b>	<b>8 978 654</b>	<b>9 007 917</b>

9.2.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Přínosy zvýšené bezpečnosti	14 811 172	0	0	0	0	0	0	0	0	551 646	561 972	572 471	583 146	594 001	605 038	616 261
	Úspora času a PHM v automobilové dopravě	30 882 955	0	0	0	0	0	0	0	0	1 267 413	1 279 531	1 291 774	1 304 141	1 316 635	1 329 257	1 342 008
	Městská investice	-95 929 571	-31 976 524	-31 976 524	-31 976 524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úspora trakční energie	146 280 816	0	0	0	0	0	0	0	0	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>	<b>96 045 373</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>-31 976 524</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 468 187</b>	<b>8 490 631</b>	<b>8 513 373</b>	<b>8 536 416</b>	<b>8 559 764</b>	<b>8 583 423</b>	<b>8 607 396</b>

9.2.			2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Přínosy zvýšené bezpečnosti		627 671	639 274	651 071	663 067	675 264	687 666	700 276	713 098	726 135	739 391	752 870	766 575	780 511	794 680	809 088
	Úspora času a PHM v automobilové dopravě		1 354 889	1 367 902	1 381 048	1 394 329	1 407 745	1 421 299	1 434 992	1 448 824	1 462 799	1 476 916	1 491 178	1 505 586	1 520 141	1 534 846	1 549 701
	Městská investice		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úspora trakční energie		6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128	6 649 128
	<b>Celkové ostatní přínosy (CZK)</b>		<b>8 631 689</b>	<b>8 656 304</b>	<b>8 681 248</b>	<b>8 706 524</b>	<b>8 732 137</b>	<b>8 758 093</b>	<b>8 784 396</b>	<b>8 811 050</b>	<b>8 838 062</b>	<b>8 865 435</b>	<b>8 893 176</b>	<b>8 921 289</b>	<b>8 949 780</b>	<b>8 978 654</b>	<b>9 007 917</b>

Výnosy (CZK)	96 045 373
--------------	------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Celkem																
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové výnosy</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-12 065 269 819	-710 684 207	-349 800 478	-1 699 065 648	-1 498 496 875	-1 905 527 080	-1 333 873 978	-1 495 460 852	-743 460 143	-651 351 057	-2 087 008 516	-205 698 178	-597 556 954	-205 498 385	-365 090 703	-147 576 903
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	19 374 547 030	939 489 603	939 489 603	2 405 595 154	3 871 700 705	2 389 650 580	3 277 899 005	3 916 690 245	1 634 032 135	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (zápomná)	-993 495 614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>6 315 781 597</b>	<b>228 805 396</b>	<b>589 689 126</b>	<b>706 529 506</b>	<b>2 373 203 830</b>	<b>484 123 500</b>	<b>1 944 025 027</b>	<b>2 421 229 393</b>	<b>890 571 992</b>	<b>-651 351 057</b>	<b>-2 087 008 516</b>	<b>-205 698 178</b>	<b>-597 556 954</b>	<b>-205 498 385</b>	<b>-365 090 703</b>	<b>-147 576 903</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>-228 805 396</b>	<b>-589 689 126</b>	<b>-706 529 506</b>	<b>-2 373 203 830</b>	<b>-484 123 500</b>	<b>-1 944 025 027</b>	<b>-2 421 229 393</b>	<b>-890 571 992</b>	<b>651 351 057</b>	<b>2 087 008 516</b>	<b>205 698 178</b>	<b>597 556 954</b>	<b>205 498 385</b>	<b>365 090 703</b>	<b>147 576 903</b>	
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-5 674 243 288	-228 805 396	-567 008 775	-653 226 245	-2 109 769 563	-413 830 797	-1 597 846 866	-1 913 532 759	-676 761 520	475 935 838	1 466 304 500	138 962 319	388 161 603	128 353 685	219 264 015	85 221 984

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Celkem																
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové výnosy</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	728 833 696	-388 472 418	-328 976 175	-373 550 555	-297 455 403	-218 123 000	1 858 702 803	320 849 826	-127 541 595	-378 691 734	-131 818 850	-122 094 586	1 120 525 452	-147 382 547	416 075 223	
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (zápomná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-993 495 614
	<b>Celkové náklady</b>	<b>728 833 696</b>	<b>-388 472 418</b>	<b>-328 976 175</b>	<b>-373 550 555</b>	<b>-297 455 403</b>	<b>-218 123 000</b>	<b>1 858 702 803</b>	<b>320 849 826</b>	<b>-127 541 595</b>	<b>-378 691 734</b>	<b>-131 818 850</b>	<b>-122 094 586</b>	<b>1 120 525 452</b>	<b>-147 382 547</b>	<b>-577 420 392</b>	
	<b>Cash Flow</b>	<b>-728 833 696</b>	<b>388 472 418</b>	<b>328 976 175</b>	<b>373 550 555</b>	<b>297 455 403</b>	<b>218 123 000</b>	<b>-1 858 702 803</b>	<b>-320 849 826</b>	<b>127 541 595</b>	<b>378 691 734</b>	<b>131 818 850</b>	<b>122 094 586</b>	<b>-1 120 525 452</b>	<b>147 382 547</b>	<b>577 420 392</b>	
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow	-404 695 480	207 408 600	168 887 567	184 395 058	141 184 953	99 548 490	-815 661 246	-135 384 313	51 746 984	147 735 777	49 447 465	44 038 203	-388 616 794	49 148 759	185 150 665	

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	-20,00%
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-5 674 243 288
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-221 131 851

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**  
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnutyprovozní náklady vozidel

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	10 329 010 301	11.3.	608 345 681	299 429 209	1 454 400 195	1 282 713 325	1 631 131 180	1 141 796 125	1 280 114 489	634 818 185	552 858 844	1 773 411 566	166 948 404	500 759 933	165 472 175	296 276 171	115 062 998
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	2 824 249	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112 698	118 747	121 740	123 534	125 425	126 055
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	-11 975 418	11.3.	0	0	0	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	17 300 272	-941 059	-941 059	-941 059
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	297 497 403	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	1 025 915 172	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40 937 982	43 134 999	44 222 499	44 874 116	45 240 435	45 789 914
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	2 769 594 082		0	0	0	2 540 849	2 566 680	2 592 776	2 619 140	2 645 775	99 280 408	105 210 059	108 730 519	111 269 140	113 291 042	115 229 616	116 967 697
	Celkem externality	749 929 609		0	0	0	0	0	0	0	0	25 007 864	26 700 083	27 795 111	28 661 960	29 375 619	30 077 237	30 737 339
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	96 045 373		-31 976 524	-31 976 524	-31 976 524	0	0	0	0	0	8 468 187	8 490 631	8 513 373	8 536 416	8 559 764	8 583 423	8 607 396
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>15 258 840 769</b>		<b>576 369 158</b>	<b>267 452 685</b>	<b>1 422 423 671</b>	<b>1 284 313 115</b>	<b>1 632 756 801</b>	<b>1 143 447 842</b>	<b>1 281 792 570</b>	<b>636 522 901</b>	<b>739 247 735</b>	<b>1 969 647 636</b>	<b>368 913 197</b>	<b>725 047 980</b>	<b>374 645 130</b>	<b>508 434 388</b>	<b>329 872 951</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	15 519 012 171	11.3.	752 531 172	752 531 172	1 926 881 718	3 101 232 264	1 914 110 114	2 625 597 103	3 137 268 886	1 308 859 740	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-3 115 166 203		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>12 403 845 968</b>		<b>752 531 172</b>	<b>752 531 172</b>	<b>1 926 881 718</b>	<b>3 101 232 264</b>	<b>1 914 110 114</b>	<b>2 625 597 103</b>	<b>3 137 268 886</b>	<b>1 308 859 740</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>2 854 994 801</b>		<b>-176 162 015</b>	<b>-485 078 487</b>	<b>-504 458 047</b>	<b>-1 816 919 149</b>	<b>-281 353 313</b>	<b>-1 482 149 261</b>	<b>-1 855 476 316</b>	<b>-672 336 839</b>	<b>739 247 735</b>	<b>1 969 647 636</b>	<b>368 913 197</b>	<b>725 047 980</b>	<b>374 645 130</b>	<b>508 434 388</b>	<b>329 872 951</b>
	Diskontní sazba	5.0%		1.00	0.95	0.91	0.86	0.82	0.78	0.75	0.71	0.68	0.64	0.61	0.58	0.56	0.53	0.51
	Diskontní cash flow	-1 340 597 638		-176 162 015	-461 979 511	-457 558 320	-1 569 523 075	-231 470 067	-1 161 302 728	-1 384 584 995	-477 817 239	500 351 965	1 269 652 428	226 480 701	423 920 537	208 616 427	269 633 611	166 408 256

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		-581 725 878	306 489 236	259 145 663	294 537 409	233 996 034	170 880 186	-1 480 243 790	-257 699 028	98 722 890	298 337 064	102 021 992	94 239 113	-893 696 885	114 235 910	-333 768 094
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		126 728	127 400	128 072	128 745	129 417	130 089	130 761	131 434	132 106	132 778	133 451	134 123	134 795	135 468	136 140
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-5 749 226	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059	-941 059
	Celkem PN vozidel železnice - úspora		13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609	13 522 609
	Celkem PN vozidel silnice - úspora		46 034 127	46 278 340	46 522 553	46 766 766	47 010 979	47 255 192	47 499 405	47 743 617	47 987 830	48 232 043	48 476 256	48 720 469	48 964 682	49 208 895	49 453 108
	Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob		118 781 173	120 619 500	122 482 998	124 371 991	126 286 809	128 227 784	130 195 252	132 189 556	134 211 039	136 260 053	138 336 950	140 442 088	142 575 832	144 738 548	146 930 608
	Celkem externality		31 420 437	32 117 812	32 829 750	33 556 545	34 298 494	35 055 902	35 829 078	36 618 338	37 424 006	38 246 408	39 085 881	39 942 765	40 817 409	41 710 168	42 621 403
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy		8 631 689	8 656 304	8 681 248	8 706 524	8 732 137	8 758 093	8 784 396	8 811 050	8 838 062	8 865 435	8 893 176	8 921 289	8 949 780	8 978 654	9 007 917
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>-364 150 174</b>	<b>526 870 142</b>	<b>482 371 834</b>	<b>520 649 530</b>	<b>463 035 421</b>	<b>402 888 795</b>	<b>-1 245 223 348</b>	<b>-19 623 482</b>	<b>335 089 316</b>	<b>542 655 332</b>	<b>349 529 255</b>	<b>344 981 398</b>	<b>-639 672 835</b>	<b>371 589 194</b>	<b>-73 037 370</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3 115 166 203
	<b>Celkové náklady</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3 115 166 203</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-364 150 174</b>	<b>526 870 142</b>	<b>482 371 834</b>	<b>520 649 530</b>	<b>463 035 421</b>	<b>402 888 795</b>	<b>-1 245 223 348</b>	<b>-19 623 482</b>	<b>335 089 316</b>	<b>542 655 332</b>	<b>349 529 255</b>	<b>344 981 398</b>	<b>-639 672 835</b>	<b>371 589 194</b>	<b>3 042 128 833</b>
	Diskontní sazba		0.48	0.46	0.44	0.42	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.31	0.30	0.28	0.27	0.26	0.24
	Diskontní cash flow		-175 162 460	241 365 283	210 457 234	216 340 634	183 238 839	151 844 550	-446 963 413	-6 708 285	109 095 466	168 260 005	103 216 958	97 022 822	-171 335 294	94 790 039	739 074 008

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	2.630%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	-1 340 597 638
Rentabilita nákladů	0.895
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	-52 244 647

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**

## Dopravní a přepravní výkony osobní dopravy

ROK	VARIANTA BEZ PROJEKTU								VARIANTA S PROJEKTEM A2								Úspora času stávajících cestujících		Převedená z BUS		Převedená z IAD	
	vl.hod		vl.km		os.hod		os.km		vl.hod		vl.km		os.hod		os.km		os.hod		úspora času (os.hod)	externality (os.km)	úspora času (os.hod)	externality (os.km)
	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG	DALK	REG+DALK	REG+DALK	REG+DALK	REG+DALK
2029	18 244	5 658	813 858	372 690	6 137 842	2 360 096	33 096 522	51 037 046	14 498	4 611	813 858	372 690	6 010 696	2 308 670	34 753 868	52 913 805	106 521	140 516	44 051	6 122 434	9 004	10 095 002
2030	18 244	5 658	813 858	372 690	6 167 310	2 374 785	33 255 422	51 354 703	14 498	4 611	813 858	372 690	6 425 226	2 396 499	37 150 687	54 926 831	113 867	145 861	46 415	6 451 006	9 488	10 636 770
2031	18 244	5 658	813 858	372 690	6 196 778	2 389 474	33 414 321	51 672 361	14 498	4 611	813 858	372 690	6 632 492	2 439 160	38 349 096	55 904 586	117 540	148 458	47 585	6 613 646	9 727	10 904 940
2032	18 244	5 658	813 858	372 690	6 226 247	2 404 164	33 573 221	51 990 019	14 498	4 611	813 858	372 690	6 770 669	2 459 235	39 148 036	56 364 706	119 989	149 680	48 286	6 711 098	9 870	11 065 624
2033	18 244	5 658	813 858	372 690	6 255 715	2 418 853	33 732 120	52 307 677	14 498	4 611	813 858	372 690	6 825 939	2 479 310	39 467 611	56 824 826	120 968	150 901	48 680	6 765 882	9 951	11 155 955
2034	18 244	5 658	813 858	372 690	6 285 183	2 433 543	33 891 020	52 625 335	14 498	4 611	813 858	372 690	6 874 301	2 496 876	39 747 240	57 227 431	121 825	151 971	49 025	6 813 819	10 021	11 234 996
2035	18 244	5 658	813 858	372 690	6 314 652	2 448 232	34 049 920	52 942 993	14 498	4 611	813 858	372 690	6 908 845	2 509 424	39 946 975	57 515 006	122 437	152 734	49 271	6 848 059	10 072	11 291 453
2036	18 244	5 658	813 858	372 690	6 344 120	2 462 921	34 208 819	53 260 651	14 498	4 611	813 858	372 690	6 941 087	2 524 480	40 133 394	57 860 096	123 009	153 651	49 534	6 884 582	10 125	11 351 674
2037	18 244	5 658	813 858	372 690	6 373 589	2 477 611	34 367 719	53 578 309	14 498	4 611	813 858	372 690	6 973 328	2 539 537	40 319 813	58 205 186	123 580	154 567	49 797	6 921 105	10 179	11 411 895
2038	18 244	5 658	813 858	372 690	6 403 057	2 492 300	34 526 619	53 895 967	14 498	4 611	813 858	372 690	7 005 569	2 554 593	40 506 233	58 550 276	124 152	155 483	50 060	6 957 628	10 233	11 472 116
2039	18 244	5 658	813 858	372 690	6 432 525	2 506 989	34 685 518	54 213 625	14 498	4 611	813 858	372 690	7 037 811	2 569 650	40 692 652	58 895 366	124 723	156 400	50 322	6 994 151	10 287	11 532 337
2040	18 244	5 658	813 858	372 690	6 461 994	2 521 679	34 844 418	54 531 283	14 498	4 611	813 858	372 690	7 070 052	2 584 706	40 879 071	59 240 456	125 294	157 316	50 585	7 030 674	10 340	11 592 558
2041	18 244	5 658	813 858	372 690	6 491 462	2 536 368	35 003 317	54 848 941	14 498	4 611	813 858	372 690	7 102 293	2 599 763	41 065 490	59 585 546	125 866	158 233	50 848	7 067 197	10 394	11 652 779
2042	18 244	5 658	813 858	372 690	6 520 930	2 551 058	35 162 217	55 166 599	14 498	4 611	813 858	372 690	7 134 534	2 614 819	41 251 910	59 930 636	126 437	159 149	51 111	7 103 720	10 448	11 713 000
2043	18 244	5 658	813 858	372 690	6 550 399	2 565 747	35 321 117	55 484 257	14 498	4 611	813 858	372 690	7 166 776	2 629 876	41 438 329	60 275 726	127 008	160 065	51 374	7 140 243	10 501	11 773 222
2044	18 244	5 658	813 858	372 690	6 579 867	2 580 436	35 480 016	55 801 915	14 498	4 611	813 858	372 690	7 199 017	2 644 932	41 624 748	60 620 816	127 580	160 982	51 636	7 176 766	10 555	11 833 443
2045	18 244	5 658	813 858	372 690	6 609 336	2 595 126	35 638 916	56 119 573	14 498	4 611	813 858	372 690	7 231 258	2 659 989	41 811 167	60 965 906	128 151	161 898	51 899	7 213 289	10 609	11 893 664
2046	18 244	5 658	813 858	372 690	6 638 804	2 609 815	35 797 816	56 437 231	14 498	4 611	813 858	372 690	7 263 500	2 675 045	41 997 586	61 310 996	128 723	162 815	52 162	7 249 812	10 663	11 953 885
2047	18 244	5 658	813 858	372 690	6 668 272	2 624 505	35 956 715	56 754 889	14 498	4 611	813 858	372 690	7 295 741	2 690 102	42 184 006	61 656 086	129 294	163 731	52 425	7 286 335	10 716	12 014 106
2048	18 244	5 658	813 858	372 690	6 697 741	2 639 194	36 115 615	57 072 547	14 498	4 611	813 858	372 690	7 327 982	2 705 159	42 370 425	62 001 176	129 865	164 648	52 687	7 322 858	10 770	12 074 327
2049	18 244	5 658	813 858	372 690	6 727 209	2 653 883	36 274 514	57 390 205	14 498	4 611	813 858	372 690	7 360 223	2 720 215	42 556 844	62 346 266	130 437	165 564	52 950	7 359 381	10 824	12 134 548
2050	18 244	5 658	813 858	372 690	6 756 677	2 668 573	36 433 414	57 707 863	14 498	4 611	813 858	372 690	7 392 465	2 735 272	42 743 263	62 691 356	131 008	166 480	53 213	7 395 904	10 877	12 194 769

## Dopravní a přepravní výkony nákladní dopravy

	Bez projektu		A2	
	hrtkm	vlkm	hrtkm	vlkm
2029	537 803 064	488 912	537 803 064	488 912
2030	547 524 006	497 749	547 524 006	497 749
2031	550 895 555	500 814	550 895 555	500 814
2032	554 267 104	503 879	554 267 104	503 879
2033	557 638 653	506 944	557 638 653	506 944
2034	561 010 202	510 009	561 010 202	510 009
2035	564 381 751	513 074	564 381 751	513 074
2036	567 753 300	516 139	567 753 300	516 139
2037	571 124 849	519 204	571 124 849	519 204
2038	574 496 398	522 269	574 496 398	522 269
2039	577 867 947	525 334	577 867 947	525 334
2040	581 239 495	528 400	581 239 495	528 400
2041	582 778 525	529 799	582 778 525	529 799
2042	584 317 555	531 198	584 317 555	531 198
2043	585 856 585	532 597	585 856 585	532 597
2044	587 395 615	533 996	587 395 615	533 996
2045	588 934 644	535 395	588 934 644	535 395
2046	590 473 674	536 794	590 473 674	536 794
2047	592 012 704	538 193	592 012 704	538 193
2048	593 551 734	539 592	593 551 734	539 592
2049	595 090 764	540 992	595 090 764	540 992
2050	596 629 793	542 391	596 629 793	542 391